

Sincronizzatore Twinmax

Twin-MKIII



Una corretta sincronizzazione del carburatore o del sistema di iniezione elettronica è fondamentale per il perfetto funzionamento del motore: migliore flessibilità del motore, accelerazione eccellente, niente più vibrazioni o continui seghettamenti, consumi ottimizzati e riduzione dell'usura. A differenza di altri sistemi, il sincronizzatore TWINMAX confronta la depressione su entrambi i lati per mezzo di un unico sensore (misura di pressione differenziale) e mostra lo scarto tra le misurazioni su un unico indicatore. Con TWINMAX la sincronizzazione è estremamente facile e veloce e garantisce risultati precisi e professionali. Abbiamo testato il Twinmax in ogni singola funzione e siamo rimasti colpiti dalla rapidità e la precisione con cui viene segnalata ogni minima variazione applicata al sistema di iniezione o al carburatore. Ecco il nostro giudizio conclusivo: Altamente consigliabile! Il TWINMAX è... - facilmente utilizzabile con ogni tipo di motore - idoneo ai sistemi di iniezione, - indipendentemente dal numero di cilindri, - assolutamente preciso, - elettronico, quindi privo di parti mobili, - privo di mercurio, molle o pesi, - può essere usato in qualsiasi luogo, - ed è estremamente compatto (11 x 8 x 4 cm). Inclusi nella consegna: * 1 x TWINMAX MKIII, Manuale d'uso sintetico sullo strumento in lingua inglese * 2 x tubetto fisso in gomma, per benzina, ciascuno lungo 70 cm * 2 x raccordo filettato di connessione 5 mm per moto giapponesi * 2 x raccordo filettato i connessione 6 mm per moto giapponesi * 2 x tubo flessibile di collegamento con riduttore per BMW * 1 x batteria a blocco 9Volt di marca * 1 x manuale d'uso in italiano

Numero di registrazione WEEE: DE 76122104

R1200GS 2004-2012

R1200GS Adventure 2005-2013

HP2 Enduro

HP2 Megamoto

Numero articolo: Twin-MKIII

159,90 EUR

Sincronizzatore Twinmax

Numero articolo: Koffer-MKIII

21,90 EUR

Baule

più immagine:

Twin-MKIII

